Le Parisien – l'Oise matin daté du 27 janvier 2009

Social

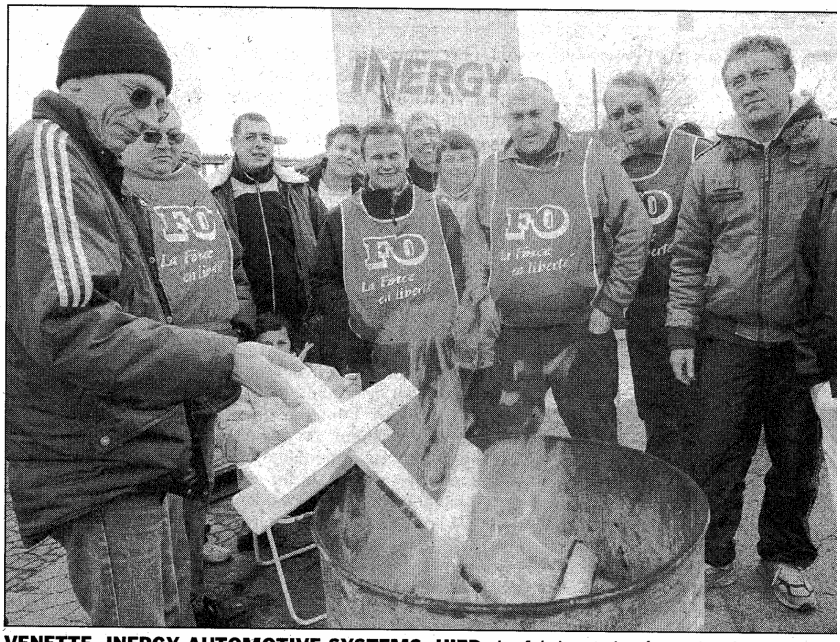
La crise lamine les équipementiers automobiles

LES équipementiers automobiles n'en finissent pas de souffrir, notamment dans le Compiégnois, le Noyonnais et le Valois. Plans sociaux, licenciements et chômage partiel font partie du quotidien de salariés toujours plus nombreux à subir de plein fouet les effets de la crise.

■ **Inergy Automotive Systems à Venette.** Les syndicats FO, CGT, CFE-CGC ont lancé un mouvement de grève de vingt-quatre heures hier devant les grilles de la société Inergy Automotive Systems. Les camions de livraison n'avaient d'autre choix que de faire demi-tour devant les grévistes groupés en masse devant la porte. Le fabricant de réservoirs automobiles doit licencier 51 personnes de l'atelier production qui regroupe à lui seul 220 salariés. Les syndicats négocient au mieux les conditions de départ, qui sont loin de satisfaire les salariés. « Nous sommes en colère », hurle Emmanuel Grandière, délégué FO et secrétaire du comité d'entreprise. « Quelqu'un qui a vingt ans d'ancienneté ne recevrait que 16 000 €. Ceux qui étaient partis lors du dernier plan social, il y a quatre ans, avaient eu le double. Notre déception est légitime. » D'autant qu'une nouvelle période de chômage partiel s'annonce fin février, début mars. « Nous sommes inquiets pour demain. Qui nous dit que cette vague de licenciements n'annonce pas la fin du site ? » explique le délégué syndical.

■ **Thermal Product à Guiscard.** Les craintes sont de plus en plus grandes chez Thermal Product. Les 212 salariés de l'usine de Guiscard accumulent les semaines de chômage partiel depuis décembre et une autre est annoncée pour fin février, début mars. Les commandes d'échangeurs thermiques pour le refroidissement des moteurs automobiles fondent comme neige au soleil au point que sept fours sur neuf ont été arrêtés. Bruno Rayc, délégué FO, le déplore. « Nous avons plus de trois mois de stock. La direction nous fait travailler pour nous occuper. Mais nous savons bien que ça va mal. Il y a des départs volontaires de cadres. Serait-ce un signe ? » s'interroge le syndicaliste.

■ **Cie Automotive (ex-Lajous) à Compiègne.** Le travail a repris hier pour la majorité 255 salariés de l'équipementier automobile compiégnois après une semaine de chômage partiel.



VENETTE, INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS, HIER. *Le fabricant de réservoirs de voitures doit licencier 51 personnes. Un mouvement de grève a été lancé hier à 5 heures, et ce pour une durée de vingt-quatre heures.* (LP/ARNAUD DUMONTIER.)

L'usine qui fabrique des rampes à injection pour PSA, son principal client, serait en rupture de stock, selon les syndicats. Une réunion extraordinaire est programmée cet après-midi à 16 heures. « Ils vont supprimer des journées de chômage partiel, alors que normalement il nous reste sept jours à chômer sur les vingt programmés en décembre. On nous prend vraiment pour des girouettes », dénonce un représentant du personnel.

■ **Lear Corporation à Lagny-le-Sec.** La fermeture du site semble désormais acquise. « Mais les négociations ne font que commencer », précise Aziz Tozzali, de la CGT. Hier, l'usine tournait au ralenti. « Mais, a priori, nous n'avons pas l'intention de faire grève », confie le délégué syndical. L'usine, qui fabrique des sièges automobiles, emploie aujourd'hui 315 personnes. La plupart des salariés de Lagny-le-Sec se verront proposer un poste à Cergy-Pontoise, dans le Val-d'Oise. Une réunion extraordinaire est prévue demain matin. Les modalités du futur plan social devraient commencer à se préciser.

Stéphanie Forestier
Francois-Xavier Chauvet
Frédéric Normand